

ПРИГЛАШЕНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКИЙ ТРЕНИНГ

IHR Технический консалтинг проводит тренинг по брендам CTR и Bilstein

Дата: **12 мая 2016 года**

Место: **Отель Рамада**, 10км автодороги Екатеринбург а/п. "Кольцово", д.15

Время: начало в **10.00**, окончание **17:00**



Оригинал или не оригинал

Цифры и факты о CTR, которые мало кто знает

Технические моменты

- Типовые схемы подвески и рулевого управления и их отличия
- Шарнирные соединения: всё ли так просто, как кажется?
- Эволюция шаровых опор
- Особенности технологии разработки и производства современных элементов подвески и рулевого управления
- Испытания подвески: сколько же оно должно ходить
- Алюминиевая подвеска: плюсы, минусы и что идет на смену

Осторожно, подделка!

Отличительные особенности упаковки и изделий, примеры из практики.

Активным участникам – подарки!

Для регистрации на тренинг обращайтесь к вашему дилеру.



BILSTEIN как часть мощного альянса

ThyssenKrupp Automotive

Презентация предприятия

Производственная программа и

специальные знания о работе

различных видов амортизаторов:

- BILSTEIN B1- BILSTEIN B16 + новинки
- OEM – поставки и автоспорт
- Основные технологии подвесок
- Конструкция и функционирование системы амортизатор/автомобильная пружина. Действующая прозрачная модель однотрубного амортизатора.
- Пневмоподвеска MB 220, 221, 211
Установка пневмоподвески MB211(Видео). Сравнение пневмоподвески Bilstein с конкурентами на примере MB 220.
Примеры

Последствия использования

неисправных амортизаторов

Тестирование и диагностика неисправностей